

## Marine DX 40 / 40

### Моторна олива для середньошвидкісних морських дизельних двигунів

#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Marine DX 40/40** – моторна олива, розроблена для середньошвидкісних морських дизельних двигунів тронкового типу, у яких застосовується пальне з вмістом сірки, що складає 2.5%-4%. Поєднання переваг нової технології присадок і високоякісних базових олив забезпечує довгий строк служби оливи, захист від зносу, дуже хорошу чистоту двигуна, перешкоджає утворенню шламу.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує подовжений інтервал заміни оливи.
- Миючі і диспергуючі присадки контролюють утворення сажі і відкладень, підтримуючи таким чином деталі двигуна в чистоті, що сприяє скороченню експлуатаційних витрат.
- За рахунок великого резерву лужного числа відбувається нейтралізація кислот, які утворюються під час згоряння, за рахунок чого забезпечується дуже хороший рівень захисту від корозії, зносу та утворення відкладень.
- Протизношувальні присадки забезпечують дуже хороший захист від зносу для вальниць (підшипників) навіть в умовах високих навантажень.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у середньошвидкісних морських дизельних двигунах тронкового типу, в яких використовується пальне з високим вмістом сірки.
- Може використовуватися у випадках, коли застосовується пальне з високим вмістом сірки.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- API CF

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		40
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,901
В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	167,0
В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	15,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	246
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-12
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	40,0

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.