

Marine DT Series

Моторні оливи для середньошвидкісних морських дизельних двигунів



Мінеральні



Морський транспорт



Високе лужне число

ОПИС ПРОДУКТУ

Marine DT Series – моторні оливи для середньошвидкісних морських дизельних двигунів тронкового типу, у яких застосовується пальне з вмістом сірки, що складає 3%. Поєднання переваг нової технології присадок і високоякісних базових олив забезпечує довгий строк служби олив, захист від зносу, дуже хорошу чистоту двигуна, перешкоджає утворенню шламу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує подовжений інтервал заміни оливи.
- Миючі і диспергуючі присадки контролюють утворення сажі і відкладень, підтримуючи таким чином деталі двигуна в чистоті, що сприяє скороченню експлуатаційних витрат.
- За рахунок великого резерву лужного числа відбувається нейтралізація кислот, які утворюються під час згоряння, за рахунок чого забезпечується дуже хороший рівень захисту від корозії, зносу та утворення відкладень.
- Протизношувальні присадки забезпечують дуже хороший захист від зносу для вальниць (підшипників) навіть в умовах високих навантажень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в основних і резервних середньошвидкісних морських дизельних двигунах тронкового типу.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- API CF

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		DT 30/30 30	DT 40/30 40
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,895	0,898
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	102,0	167,0
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,5	15,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95	95
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-12	-9
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	236	240
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	30,0	30,0

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.