

### Marine D Series

Багатофункціональні моторні оливи для високо- та середньошвидкісних морських дизельних двигунів



Мінеральні



Морський транспорт

#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Marine D Series** – моторні оливи для високо- та середньошвидкісних морських дизельних двигунів тронкового типу. Поєднання переваг нової технології присадок і якісних базових оливок забезпечує довгий строк служби оливок, хорошу чистоту двигуна, захист від зносу, перешкоджає утворенню шламу.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і температурного впливу забезпечує подовжений інтервал заміни оливи.
- Миючі і диспергуючі присадки контролюють утворення сажі і відкладень, підтримуючи таким чином деталі двигуна в чистоті, що сприяє скороченню експлуатаційних витрат.
- За рахунок великого резерву лужного числа відбувається нейтралізація кислот, які утворюються під час згоряння, за рахунок чого забезпечується хороший рівень захисту від корозії, зносу і відкладень.
- Протизношувальні присадки забезпечують хороший захист від зносу для підшипників, навіть в умовах високих навантажень.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у високо- та середньошвидкісних морських дизельних двигунах тронкового типу.
- Також може використовуватись в іншому бортовому обладнанні судна, якщо це рекомендовано виробником.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- API CF

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		D30/12 30	D40/12 40	D30/15 30	D40/15 40	D40/20 40
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,894	0,896	0,917	0,924	0,928
В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	102,0	167,0	101,5	165,0	148,0
В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,5	15,8	11,5	14,0	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95	95	95	95	95
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-9	-9	-9	-9	-9
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	238	246	240	249	255
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	12,0	12,0	15,0	15,0	20,0

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.