

### Marine C 50 / 70

Олива для циліндрів середньошвидкісних крейцкопфних морських дизельних двигунів



Мінеральні



Морський транспорт



Високе лужне число

#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Marine C 50 / 70** – олива для циліндрів морських дизельних двигунів. Розроблена для середньошвидкісних 2-тактних крейцкопфних морських дизельних двигунів, у яких використовується дизельне пальне, вміст сірки у якому складає 2.5%-4%. Поєднання переваг нової технології присадок і великого резерву загального лужного числа (TBN) забезпечує захист від корозії, зносу і відкладень за рахунок нейтралізації кислот, які утворюються під час згоряння.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує подовжений інтервал заміни оливи.
- Миючі і диспергуючі присадки контролюють утворення сажі і відкладень, підтримуючи таким чином деталі двигуна в чистоті, що сприяє скороченню експлуатаційних витрат.
- За рахунок великого резерву лужного числа відбувається нейтралізація кислот, які утворюються під час згоряння, за рахунок чого забезпечується хороший рівень захисту від корозії, зносу і відкладень.
- Протизношувальні присадки забезпечують хороший захист від зносу підшипників навіть в умовах високих навантажень.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у циліндрах 2-тактних крейцкопфних морських дизельних двигунів, у яких використовується дизельне пальне з високим вмістом сірки.

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		50
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,922
В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	210,0
В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	18,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-7
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	250
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,5

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.