

Fullpro HT MSPS 10W-40

Підтверджена ефективність з Технологією Mid SAPS

ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT MSPS 10W-40 – моторна олива для дизельних двигунів, яка забезпечує дуже високий рівень експлуатаційних показників двигунів з низькими рівнями вихлопів важкої комерційної техніки. Допомогає подовжити строк служби двигуна. Поєднання надсучасної технології присадок та спеціальних базових олив забезпечує довгі міжсервісні інтервали. Олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF), Дизельний Каталізатор Окислення (DOC) та Рециркуляція вихлопних газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка рецептури підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів DPF, DOC, EGR.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія присадок і базових олив забезпечує відмінний захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню сажі, підтримують деталі двигуна у чистоті, забезпечують високі робочі показники двигуна, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Містить у своєму складі 300 ppm флуоресцентного зеленого барвника, який жодним чином не впливає на продуктивність оливи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у двигунах, виготовлених за сучасною технологією низьких викидів важкої комерційної техніки, оснащених системами обробки відпрацьованих газів, таких як DPF, DOC та EGR.
- Підходить для використання в дизельних двигунах техніки, яка працює у будівельному, гірничому та транспортному секторах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| • ACEA E9/E7 | • MACK EO-O/EO-M PREMIUM PLUS |
| • API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN/SM | • MAN M 3575 |
| • CAT ECF-3/ECF-2 | • MB-APPROVAL 228.31 |
| • CNH MAT 3521 | • MTU TYPE 2.1 |
| • CUMMINS CES 20081/20076 | • RENAULT RLD-3 |
| • DETROIT DIESEL DDC 93K218/K215/K214 | • VOLVO VDS-4 |
| • DEUTZ DQC III-10 LA | |

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	107,1
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	15,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,8

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.