

Fullpro HT LSPS 5W-30

Підтверджена ефективність з Технологією Low SAPS



Синтетика



Системи вихлопу



Економія пального



Легкий холодний пуск



Вантажні авто

ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT LSPS 5W-30 – синтетична моторна олива для дизельних двигунів з неперевершеними робочими характеристиками, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF). Спеціальна формула забезпечує легкий холодний пуск, чистоту поршнів, низьку витрату оливи та мінімізацію рівня викидів важкою комерційною технікою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів (DPF).
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює із стабільно високим навантаженням упродовж тривалого періоду експлуатації.
- Забезпечує економію пального за рахунок покращених антифрикційних властивостей.
- Висока стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність оливи забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час холодного пуску.
- Низька випаровуваність забезпечує економію оливи завдяки меншому споживанню, що запобігає забрудненню довілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у дизельних двигунах сучасних великовантажних автомобілів з турбонагнітачем.
- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених Дизельними сажовими фільтрами (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN
- CUMMINS CES 20086
- JASO DH-2
- MAN 3677 / 3777
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA

ДОПУСКИ

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,858
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	69,8
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	161
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	229
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,7

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.