

Fullpro HT LSPS 10W-40

Підтверджена ефективність з Технологією Low SAPS



Синтетика



Системи
вихлопу



Вантажні авто

ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT LSPS 10W-40 – синтетична моторна олива для дизельних двигунів сучасних важких комерційних автомобілів, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів типу DPF і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні миючі властивості підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно також використовувати у дизельних двигунах комерційних автомобілів нового покоління, з системою турбонаддуву, що працюють на природному газі.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E7/E6
- API CI-4
- CAT ECF-1a
- CUMMINS CES 20076/77
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU DDC TYPE 3.1

ДОПУСКИ

- MACK EO-N
- MAN M 3477
- MB-APPROVAL 228.51
- RENAULT RLD-2
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	99,5
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	242
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,1

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.