

Fullpro HT 10W-40

Підтверджена ефективність на основі синтетичної технології



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT 10W-40 – моторна олива на синтетичній основі для дизельних двигунів, відповідає високим експлуатаційним вимогам важкої комерційної техніки. Використана при її розробці Технологія 3-кратного захисту забезпечує опір процесам окислення і утворення сажі, підтримуючи чистоту деталей двигуна і подовжуючи строк його служби.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технологія 3-кратного Захисту забезпечує до 24% зниження рівня споживання оливи¹, до 33% вищий рівень стабільності² сажі та до 46% вищий рівень опору³ процесам окислення у двигуні навіть за найтяжчих експлуатаційних умов.
- Забезпечує відмінний захист двигуна від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час пуску, захищаючи двигун від зносу.

1) згідно з допусками тесту OM602A; 2) згідно з допусками тесту MACK T 8E; 3) згідно з допусками тесту CC-L-085-099.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у двигунах зі стандартом екологічних нормативів EURO IV, EURO V і вище, оснащених Селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) і не оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- CUMMINS CES 20078/77/76
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MTU DDC TYPE

ДОПУСКИ

- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,872
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	97,6
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	227
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	12,6

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.