

### Fullpro NT 10W-40

Підтверджена ефективність на основі синтетичної технології

#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Fullpro NT 10W-40** – моторна олива на синтетичній основі для дизельних двигунів, відповідає високим експлуатаційним вимогам важкої комерційної техніки. Використана при її розробці Технологія 3-кратного захисту забезпечує опір процесам окислення і утворення сажі, підтримуючи чистоту деталей двигуна і подовжуючи строк його служби.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технологія 3-кратного Захисту забезпечує до 24% зниження рівня споживання оливи<sup>1</sup>, до 33% вищий рівень стабільності<sup>2</sup> сажі та до 46% вищий рівень опору<sup>3</sup> процесам окислення у двигуні навіть за найтяжчих експлуатаційних умов.
- Забезпечує відмінний захист двигуна від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час пуску, захищаючи двигун від зносу.

1) згідно з допусками тесту OM602A; 2) згідно з допусками тесту MACK T 8E; 3) згідно з допусками тесту CC-L-085-099.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у двигунах зі стандартом екологічних нормативів EURO IV і вище, оснащених Селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) і не оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- CUMMINS CES 20078/77/76
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MTU DDC TYPE 3

#### ДОПУСКИ

- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                      |             |       |
|--------------------------------------|-------------|-------|
| Щільність @15°C, г/мл                | ASTM D 4052 | 0,872 |
| В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D 445  | 97,6  |
| В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D 445  | 14,5  |
| Індекс в'язкості                     | ASTM D 2270 | 154   |
| Температура спалаху, °C              | ASTM D 92   | 227   |
| Температура застигання, °C           | ASTM D 97   | -39   |
| Загальне лужне число, мгКОН/г        | ASTM D 2896 | 12,6  |

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.