

Fullmax TF-D 0W-30

Максимальний захист для дизельних двигунів
Euro 6



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullmax TF-D 0W-30 – синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам екологічного стандарту Euro 6 дизельних двигунів легкових та легких комерційних автомобілів. Розроблена для малотоксичних дизельних двигунів FIAT. Спеціальна формула забезпечує відмінний холодний запуск, низький рівень споживання оливи, знижує токсичність відпрацьованих газів та покращує економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як DPF і TWC та подовжує строк їх служби
- Висока миюча здатність контролює рівень утворення шламу та відкладень, підтримуючи таким чином чистоту двигуна і знижуючи експлуатаційні витрати.
- Покращені характеристики тертя забезпечують вражаючий рівень економії пального.
- Видатна окислювальна та температурна стабільність підтримує ефективність роботи упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час запуску, захищаючи таким чином від зношування.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для малотоксичних дизельних двигунів автомобілів FIAT, які потребують відповідності специфікації FIAT 9.55535-DS1.
- Підходить для використання в легкових та легких комерційних автомобілях, які потребують відповідного класу в'язкості і рівня характеристик.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C2
- FIAT 9.55535-DS1

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,839
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	45,4
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	199
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	231
Температура застигання, °C	ASTM D 5950	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2867	7,1

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.