

Fullmax RN 5W-30 *Максимальний захист для двигунів Renault*



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullmax RN 5W-30 – синтетична моторна олива, що задовольняє вимоги продуктивності високопродуктивних двигунів. Спеціально розроблена для автомобілів Renault. Також може використовуватись у дизельних і бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для дизельних двигунів Renault з дизельним сажовим фільтром (DPF), що встановлені у автомобілях Renault, Nissan, Mercedes-Benz та ін.
- Доцільно використовувати для легкових та легких комерційних автомобілів з відповідним рівнем вимог щодо в'язкості та експлуатаційних показників.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) забезпечує покращення ефективності роботи і подовження строку служби систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC).
- Відмінна циркуляція оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зношування, забезпечуючи швидке мащення деталей двигуна під час пуску.
- Висока м'яка здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна і скорочує витрати на обслуговування.
- Відмінна стійкість оливи до дії температурних впливів та окислення підтримує робочі показники упродовж усього подовженого інтервалу заміни, що рекомендований виробником двигуна.

ДОПУСКИ

- RENAULT RN 0720

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C4
- MB-APPROVAL 229.31/226.51

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	73,3
В'язкість при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	166
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
TBN, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,2

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.