

### Fullmax RN 5W-30

#### Максимальний захист для автомобілів Renault



Синтетика



Економія пального



Системи вихлопу DPF



Легкові авто



Легкі комерційні авто

#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Fullmax RN 5W-30** – синтетична моторна олива, що задовольняє вимогам забезпечення робочих показників двигунів нового покоління. Спеціально розроблена для автомобілів Renault. Також може використовуватись у дизельних і бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула продукту забезпечує хороший холодний пуск, знижену витрату оливи та мінімізує викиди відпрацьованих газів.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) забезпечує покращення ефективності роботи і подовження строку служби систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC).
- Відмінна циркуляція оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи оперативне змащення деталей двигуна під час пуску.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна і скорочує витрати на ремонт.
- Висока стійкість оливи до дії температурних впливів та окислювання підтримує її робочі показники упродовж усього подовженого інтервалу заміни, що рекомендується виробником двигуна.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Може використовуватись у автомобілях марки Renault з Дизельними сажовими фільтрами (DPF), що потребують відповідності специфікації RN 0720.
- Доцільно використовувати для легкових та легких комерційних автомобілів з відповідним рівнем вимог щодо в'язкості та експлуатаційних показників.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C4
- MB-APPROVAL 226.51

#### ДОПУСКИ

- RENAULT RN 0720

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	73,3
В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	166
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,2

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.