

### Fullmax 5W-30

#### Покращена паливна економічність і максимальний захист

##### ОПИС ПРОДУКТУ

**Fullmax 5W-30** – синтетична моторна олива з економією пального. Розроблена для бензинових або дизельних двигунів легкових і легких комерційних транспортних засобів. Забезпечує ефективний захист від зносу завдяки високоякісним базовим оливам та спеціально розробленим присадкам, що входять до її складу.

##### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів.
- Забезпечує відмінний контроль сажо-, шламо- та відкладоутворенням, а також чистоту двигуна.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Високі показники стабільності оливи та низька випаровуваність зменшують її споживання.

##### ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Може використовуватись у легкових автомобілях марки Ford та легкої комерційної техніки з Дизельними сажовими фільтрами (DPF) та без них, що вимагають відповідності специфікаціям Ford WSS-M2C193-B, Ford WSS-M2C913-C та Ford WSS-M2C913-D.

##### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF
- FORD WSS-M2C913-D
- RENAULT RN 0700

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість @40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	54,2
В'язкість @100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	167
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,06

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.