

Fullmax 10W-30

Максимальний захист на синтетичній основі
для дизельних двигунів



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullmax 10W-30 – моторна олива на синтетичній основі, що відповідає найвищим експлуатаційним вимогам дизельних двигунів. Забезпечує ефективний захист навіть тоді, коли двигун працює на пальному з високим вмістом сірки. Склад оливи є поєднанням спеціально підібраних базових олив та формули з присадками, створених за новою технологією.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Забезпечує економію пального за рахунок спеціальної формули.
- Активні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.
- Відмінна стабільність в'язкісно-температурних характеристик підтримує незмінність робочих показників оливи упродовж інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах з низьким рівнем викидів, оснащених системою турбонаддуву, провідних автовиробників, особливо Ford.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E7
- API SL
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
- FORD WSS-M2C921-A
- MACK EO-N
- MTU TYPE 2
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	77,6
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	148
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	221
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	11,2

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.