

Fullmax 0W-30

Максимальний захист при дуже низьких температурах



Синтетика



Економія пального



Легкий холодний пуск



Легкові авто



Легкі комерційні авто

ОПИС ПРОДУКТУ

Fullmax 0W-30 – синтетична моторна олива, що відповідає експлуатаційним вимогам нових високотехнологічних двигунів. Особливо підходить для використання в бензинових або дизельних двигунах Ford легкових та легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула забезпечує чистоту деталей двигуна, винятковий захист та надзвичайну економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист від зношування двигунів нового покоління і високі експлуатаційні показники бензинових і дизельних двигунів за будь-яких умов експлуатації.
- Покращені характеристики тертя забезпечують вражаючий рівень економії пального.
- Видатна окислювальна та температурна стабільність підтримує ефективність роботи упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час запуску, захищаючи таким чином від зношування.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання в бензинових та дизельних двигунах, виготовлених за новою технологією, легкових та легких комерційних автомобілів.
- Особливо рекомендується для останнього покоління високотехнологічних автомобілів Ford з дизельними двигунами.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	51,7
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,73

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.