

ATF DX III

Високоєфективна рідина для автоматичних трансмісій класу Ultra High Performance



На синтетичній основі



Автоматичні трансмісії



Гідропідсилювач керма



Легкові авто



Легкі комерційні авто



Вантажні авто

ОПИС ПРОДУКТУ

ATF DX III – високоєфективна рідина для АКПП, що базується на застосуванні присадок, виготовлених за спеціальною технологією. Відповідає технічним вимогам специфікацій Dexron III G та Ford Mercon провідних автовиробників. ATF DX III забезпечує безперебійну та бездоганну роботу трансмісій з автоматичним контролем навіть при найтяжчих умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовжує термін експлуатації автоматичних трансмісій.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Задовольняє вимоги автовиробників завдяки відмінним характеристикам передачі потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується в автоматичних трансмісіях і системах гідропідсилювача керма легкового та комерційного транспорту, де вимагається відповідність специфікаціям GM Dexron III G та Ford Mercon.
- Підходить для використання у гідравлічних системах, де виробником передбачено використання рідини для автоматичних трансмісій.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- GM DEXRON III G
- GM TYPE A SUFFIX A
- MAN 339 TYPE V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.5/236.1
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 21L / 17C / 14A / 11B / 09 / 05L / 04D / 03D / 02F

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Червоний
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,857
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	35,4
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	7,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-54

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.