

### ATF DX II

#### Високоєфективна рідина для автоматичних трансмісій



#### ОПИС ПРОДУКТУ

**ATF DX II** – рідина для автоматичних трансмісій, яка виготовлена згідно технічних вимог провідних світових виробників транспортних засобів. Відповідає технічній специфікації GM Dexron II. Забезпечує стабільну та належну передачу потужності у гідротрансформаторі. Висока в'язкісно-температурна характеристика рідини забезпечує швидку циркуляцію при низьких температурах та міцність захисної плівки під час високих температур, демонструючи високі результати роботи.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для використання у автоматичних трансмісіях і гідропідсилювачах керма легкових і комерційних автомобілів та різноманітних транспортних засобів.
- Також підходить для інших гідравлічних систем, де рекомендована рідина для автоматичних трансмісій. Може використовуватися у певних механічних коробках передач легкових авто.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сприяє подовженню терміну експлуатації автоматичної трансмісії завдяки рецептурі з антикорозійними, протизносними та антиокислювальними добавками та високоякісній базовій оливі.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Забезпечує непереврене мащення шляхом формування оптимального шару захисної плівки, що запобігає зношенню механізмів АКПП.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- FORD ESP-M2C166-H
- FORD MERCON
- GM DEXRON IID
- GM TYPE A SUFFIX A (TASA)
- MAN 339 TYPE Z1/L2/V1/D
- Mazda ATF F-1
- DTFR 13C100 (ex MB APPROVAL 236.1)
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97340
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 17C

### ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Червоний
Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,868
В'язкість при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	35,2
В'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	173
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	202
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

*Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.*

*Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.*

*Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.*