

Fullpro HT LSPS 10W-40

*Підтверджена ефективність з
Технологією Low SAPS*



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT LSPS 10W-40, синтетична моторна олива для дизельних двигунів створена з метою задовольнити вимоги щодо змащування сучасних важких комерційних автомобілів.

Низький вміст сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF).

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV, Euro V та Euro VI, оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно використовувати у дизельних двигунах комерційних автомобілів нового покоління, з системою турбонаддуву, що працюють на природному газі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів типу DPF і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні миючі властивості оливи підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ДОПУСКИ

- MACK EO-N
- MAN M 3477
- MB-APPROVAL 228.51
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- CUMMINS CES 20076/77
- DEUTZ DQC-IV-10 LA / DQC TTCD
- JASO DH-2
- MB-APPROVAL 226.9
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT TRUCKS RXD / RGD

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	101,4
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,1
Сульфатна зола, мас.%	ASTM D 874	0,95

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу(MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї Технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний паспорт продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої Технічної Інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.