

Fullpro HT LSPS 10W-40

*Схвалена продуктивність з технологією
Low SAPS*



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT LSPS 10W-40 – синтетична моторна олива, розроблена для дизельних двигунів сучасних важких комерційних транспортних засобів. Завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF).

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів комерційної техніки з екологічними стандартами викидів Euro III, Euro IV, Euro V та Euro VI, оснащених дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно також використовувати у дизельних та газових двигунах комерційних автомобілів і транспортних засобів нового покоління, що оснащені системою турбонаддуву та можуть працювати на газо-дизельному пальному.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів типу DPF, DOC, CRT, SCR, PM-KAT та ін. і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія додатків забезпечує відмінний рівень захисту від зношування двигуна, що працює у екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні мийно-диспергувальні властивості підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ДОПУСКИ

- DTFR 15C110 (ex MB-APPROVAL 228.51)
- MACK EO-N

- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E8/E11/E7
- API CI-4
- CATERPILLAR ECF 1a
- CUMMINS CES 20076/77
- DAF Euro-5, Euro-6

- DEUTZ DQC-IV-18 LA / DQC TTCD
- FORD WSS-M2C944-A (60.000 km)
- JASO DH-2
- MAN 3477/ 3271-1
- MACK EO-N
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT TRUCKS RXD / RGD

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	101,4
В'язкість при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	14,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
TBN, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,1
Сульфатна зола, % маси	ASTM D 874	0,95

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.