

FULLPRO HT-FA LSPS 5W-30

*Високопродуктивна синтетична олива для
потужних новітніх двигунів*



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT-FA LSPS 5W-30 – це цілком синтетична моторна олива нового покоління, виготовлена на основі найсучаснішої технології додатків, що забезпечує надзвичайну продуктивність та економію палива.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у вантажівках та автобусах останнього покоління, що вимагають класу моторної оливи на рівні API FA-4.
- Може використовуватися у бензинових двигунах легкових автомобілів згідно API SN.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низький вміст сульфатної золи, сірки та фосфору підвищує ефективність та подовжує термін служби систем очищення вихлопних газів, таких як DPF.
- Передова технологія легувальних додатків забезпечує відмінний захист від зношування двигуна за його повного навантаження та тривалих напрацювань і водночас надає економію палива.
- Висока термічна та окислювальна стабільність підтримує продуктивність протягом тривалих міжсервісних інтервалів, регламентованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність у холодну погоду захищає двигун від зношування, забезпечуючи швидке мащення деталей під час першого запуску.
- Низька леткість зменшує витрату оливи, що допомагає зменшити забруднення вуглеводнями.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- | | |
|---|-----------------|
| • API FA-4 / SN | • JASO DH-2 |
| • CUMMINS CES 20087 | • MACK EOS-5 |
| • DETROIT DIESEL DFS93K223 | • RENAULT RLD-5 |
| • DTFR 15C130 (Former MB Approval 228.61) | • VOLVO VDS-5 |

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,854
В'язкість при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	59,7
В'язкість при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	151
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
TBN, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,2
Сульфатна зола, % маси	ASTM D 874	0,9

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальності за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.