

здретні оливи

для авто з ГБО

**забезпечують надійну роботу
двигуна вашого автомобіля та
сприяють збільшенню* його ресурсу.**



Opel Fullmax LPG 5w-40

Синтетична
моторна оліва.

- ♦ ACEA A3/B4
- ♦ API SN



Opel Fullmax LPG 10w-40

Моторна оліва
на синтетичній основі

- ♦ ACEA A3/B4
- ♦ API SL/CF



Opel Fulllife LPG 5w-30

Моторна оліва
на синтетичній основі

- ♦ ACEA A5/B5, A1/B1
- ♦ API SL/CF

* згідно з випробуванням HFRR (високочастотна поршнева установка), моторна оліва Opel Fullmax LPG 5W-40 знижує ступінь зносу двигуна до 14% в порівнянні з традиційною моторною олівою SAE 5W-40.

Opel Fuchs Madeni Yağ A.Ş. – одна з найбільших промислових компаній Туреччини.

Кваліфікований персонал сучасної власної лабораторії, оснащеної всім необхідним обладнанням та акредитованої Турецькою Акредитаційною Агенцією TÜRKAK за стандартом TS EN ISO/IEC 17025, проводить більше 300 тис. тестів на рік, які включають вхідний контроль якості сировини, контроль якості готової продукції, тестування упаковки, науково-дослідницькі роботи по створенню нових рецептур та аналіз відпрацьованих олив в межах сервісу Fullcheck LAB.

Система менеджменту Компанії та її виробничих активів відповідає вимогам міжнародних стандартів ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, ISO/TS 16949:2009, ISO 14064-1:2006, OHSAS 18001:2007, FORD Q1.

Продукція має схвалення провідних виробників техніки: MAN, Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford та ін.

www.opet.ua
www.facebook.com/OPET.lubricants/

Офіційний ексклюзивний імпортер в Україні
ТОВ «Фукс Мастила Україна»
327-А, вул. Шевченка, м. Львів, 79069
тел./факс: +38 (032) 235 08 10-13
e-mail: fuchsua@fuchs.com

здретні оливи для авто з ГБО



drive opetly



Opet
lubricants

Opet Fuchs Maden Yağ A.Ş. виробляє та реалізує автомобільні та промислові мастильні матеріали, засоби з догляду за автомобілями, а також надає після-продажні послуги. Виробничі потужності розташовані в індустриальному регіоні Izmir Çiğli Atatürk.



Процеси, які відбуваються під час використання зрідженої нафтового газу (LPG)



Зріджений нафтовий газ (LPG) – це «сухе» пальне. Воно також не містить свинцю, сірки або інших домішок, тому маємо набагато менше нагару на клапанах, поршнях і свічках запалювання.



Температура горіння LPG вище, ніж традиційного бензину. Саме тому висока температура спричиняє найбільший вплив на параметри моторної оліви. Також висока температура може спричинити ушкодження інжекторів та клапанів, а також прискорити знос камери згорання.



Підвищення температури в камері згорання також може привести до підвищення середньої робочої температури двигуна, що, в свою чергу, приведе до збільшення витрати моторної оліви.



Горіння газо-повітряної суміші триває більш повільно, тому поверхні камери згорання піддаються впливу високих температур протягом більш тривалого періоду часу, ніж при використанні бензину.



Високі температури також спричиняють більш швидке окислення моторної оліви, особливо там, де шар оліви дуже тонкий – на гільзах циліндрів чи підшипниках кочення (втулках). Це приводить до прискореного зносу хонінгованих поверхонь гільз циліндрів, а також до пов'язаного з цим збільшення витрати оліви.

Використання газу як палива, безумовно, для авто є економічно обґрунтованим рішенням, але за умови використання якісного обладнання і встановлення його кваліфікованими спеціалістами.

Однак використання газу пред'являє нові, додаткові вимоги до якості мастильного матеріалу. Враховуючи всі процеси, які відбуваються у двигуні автомобіля з ГБО, спеціалістами компанії Opet були розроблені спеціалізовані моторні оліви, які забезпечують:

збереження властивостей оліви протягом всього терміну її використання завдяки високій термоокислювальній стабільноті;

стабільну в'язкість оліви протягом всього терміну служби;

стійку до руйнування масляну плівки при високих робочих температурах двигуна;

відмінний захист двигуна автомобіля як при далеких подорожах, так і в міських умовах;

тривалий термін служби двигуна завдяки покращеним протизносним та антикорозійним властивостям оліви.