Opet lubricants

Opet ні оливи для авто з ГБО забезпечують надійну роботу двигуна вашого автомобіля та сприяють збільшенню* його ресурсу.

Opet Fullmax LPG 5w-40
Синтетична моторна олива

- ACEA A3/B4
- API SN

Opet Fullmax LPG 10w-40
Моторна олива на синтетичній основі

- API SN/SM/CF

Opet Fulllife LPG 5w-30
Моторна олива на синтетичній основі

- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- RENAULT RN 0700

* згідно з випробуванням HFRR (високочастотна поршнева установка), моторна олива Opet Fullmax LPG 5W-40 знижує ступінь зносу двигуна до 14% в порівнянні з традиційною моторною оливою SAE 5W-40.

Opet Fuchs Madeni Yağ A.Ş. – одна з найбільших промислових компаній Туреччини.

Кваліфікований персонал сучасної власної лабораторії, оснащеної всім необхідним обладнанням та акредитованої Турецькою Акредитаційною Агенцію TÜRKAK за стандартом TS EN ISO/IEC 17025, проводить більше 300 тис. тестів на рік, які включають вхідний контроль якості сировини, контроль якості готової продукції, тестування упаковки, науково-дослідницькі роботи по створенню нових рецептур та аналіз відпрацьованих олив в межах сервісу Fullcheck LAB.

Система менеджменту Компанії та її виробничих активів відповідає вимогам міжнародних стандартів ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 14064:2006, ISO 16949:2018,OHSAS 18001:2007, FORD Q1.

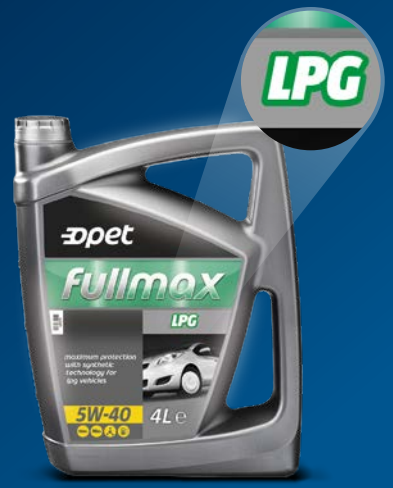
Продукція має схвалення провідних виробників техніки: MAN, Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford та ін.

www.opet.ua
www.facebook.com/OPET.lubricants/

Офіційний імпортер ТОВ «Отокоч Україна»
+38 (044) 490-10-88
e-mail: info@opetoil.com.ua

LPG-022019-2-UK

Opet ні оливи для авто з ГБО



drive opetly

Opet Fuchs Madeni Yağ A.Ş. виробляє та реалізує автомобільні та промислові мастильні матеріали, засоби з догляду за автомобілями, а також надає післяпродажні послуги. Виробничі потужності розташовані в регіоні Izmir Aliağa.

Процеси, які відбуваються під час використання зрідженого нафтового газу (LPG)

Зріджений нафтовий газ (LPG) – це «сухе» пальне. Воно також не містить свинцю, сірки або інших домішок, тому маємо набагато менше нагару на клапанах, поршнях і свічках запалювання.

Температура горіння LPG вище, ніж традиційного бензину. Саме тому висока температура спричиняє найбільший вплив на параметри моторної оливи. Також висока температура може спричинити ушкодження інжекторів та клапанів, а також прискорити знос камери згорання.

Підвищення температури в камері згорання також може призвести до підвищення середньої робочої температури двигуна, що, в свою чергу, призведе до збільшення витрати моторної оливи.

Горіння газо-повітряної суміші триває більш повільно, тому поверхні камери згорання піддаються впливу високих температур протягом більш тривалого періоду часу, ніж при використанні бензину.

Високі температури також спричиняють більш швидке окислення моторної оливи, особливо там, де шар оливи дуже тонкий – на гільзах циліндрів чи підшипниках кочення (втулках). Це призводить до прискореного зносу хонінгованих поверхонь гільз циліндрів, а також до пов'язаного з цим збільшення витрати оливи.

Використання газу як палива, безумовно, для авто є економічно обґрунтованим рішенням, але за умови використання якісного обладнання і встановлення його кваліфікованими спеціалістами.

Однак використання газу пред'являє нові, додаткові вимоги до якості мастильного матеріалу. Враховуючи всі процеси, які відбуваються у двигуні автомобіля з ГБО, спеціалістами компанії Opet були розроблені спеціалізовані моторні оливи, які забезпечують:

- збереження властивостей оливи протягом всього терміну її використання завдяки високій термоокислювальній стабільності;
- стабільну в'язкість оливи протягом всього терміну служби;
- стійку до руйнування масляну плівку при високих робочих температурах двигуна;
- відмінний захист двигуна автомобіля як при далеких подорожах, так і в міських умовах;
- тривалий термін служби двигуна завдяки покращеним протизносним та антикорозійним властивостям оливи.